



Številka: 35405-272/2019-4

Datum: 24. 9. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: gradnja CNG polnilnice na Bencinskem servisu Murska Sobota AC jug, nosilcu nameravanega posega PETROL d.d., Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Berločnika zastopa Marta Svolfšak – Jerman, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: gradnja CNG polnilnice na Bencinskem servisu Murska Sobota AC jug, na zemljiščih v k.o. 105 Murska Sobota s parcelnima št. 5462/1 in 5462/2, nosilcu nameravanega posega PETROL d.d., Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 30. 5. 2019 s strani nosilca nameravanega posega PETROL d.d., Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Berločnika zastopa Marta Svolfšak – Jerman (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: gradnja CNG polnilnice (polnilnica za stisnjen zemeljski plin, poznanim pod imenom METAN) na Bencinskem servisu Murska Sobota AC jug, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- Pooblastilo za zastopanje v postopku z reg. oznako: P/B2-D-32/19 z dne 10. 5. 2019;
- Skico z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR dne 22. 5. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinski servis³³. Ob tem je pod opombo 33 navedeno, da gre za stavbe in spremljajoče objekte, namenjene maloprodaji bencina in drugih motornih goriv, vključno z rezervoarji in cisternami za energente ter nadalje, da so izvzeti objekti, namenjeni oglaševanju, gostinski dejavnosti in maloprodaji drugih izdelkov, ki so lahko na isti lokaciji.

Skladno z drugo alinejo drugega odstavka 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena ali iz prejšnjega odstavka, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmožljivosti naprave, sestave, načina ali obdobja obratovanja, rabe surovin ali energije in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Iz dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega gradnja CNG polnilnice (polnilnica na stisnjen zemeljski plin), kar zajema a) namestitev kontejnerja s kompresorjem in tehnološko opremo, b) izgradnjo podzemnega cevovoda za CNG in c) namestitev točilnega aparata CNG, vse na obstoječem bencinskem servisu Murska Sobota AC jug, na zemljiščih v k.o. 105 Murska Sobota s parcelnima št. 5462/1 in 5462/2. Gradnja CNG polnilnice bo trajala od najmanj enega do največ treh tednov.

Glede na to, da gre v okviru nameravanega posega za izvedbo del na območju obstoječega bencinskega servisa, prav tako se bo z njegovo izvedbo spremenila zmožljivost bencinskega servisa, je za nameravani poseg, v skladu s točko F.8 Priloge 1 v povezavi z drugo alinejo drugega odstavka 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega:

Obstoječi bencinski servis Murska Sobota AC jug (SM1738) se nahaja ob avtocesti Maribor - Pince, v smeri Pince, ob počivališču Murska Sobota. Bencinski servis obsega stavbo (prodajalno s skladiščem in pomožnimi prostori, kurilnico, strojnico, javne sanitarije ter bife s teraso), povezovani nadstrešek od stavbe do točilnih otokov, nadstrešnico nad točilnimi mesti, ki prekriva tri obojestranske točilne otoke (dva otoka sta namenjena polnjenju osebnih vozil, na vsakem od njih je en obojestranski točilni aparat za točenje bencina in dizla; tretji otok je namenjen polnjenju tovornih vozil, na njem je en obojestranski točilni aparat za točenje dizla, na istem otoku se nahaja tudi obojestranski točilni aparat za točenje AdBlue) ter dve mesti za točenje vode in polnjenje pnevmatik z zrakom na vsaki strani prodajalne (na južni strani za osebna vozila in na severni strani za tovorna vozila). V sklopu obstoječega bencinskega servisa so vgrajeni štiri dvoplaščni podzemni rezervoarji za goriva skupne kapacitete 200 m³: en dvoprekatni rezervoar R4 volumna 30 m³ za NMB95 ter rezervoar R5 volumna 20 m³ za NMB98/100 ter trije enoprekatni rezervoarji (rezervoar R1 volumna 50 m³ za dizel, rezervoar R2 volumna 50 m³ za dizel ter rezervoar R3 volumna 50 m³ za NMB95), en nadzemni enoplaščni rezervoar R7 volumna 5m³ za UNP (en lastno rabo) ter podzemni rezervoar R7 volumna 5 m³ za AdBlue. Na bencinskem servisu je urejenih 7 parkirnih mest. Bencinski servis obratuje vse dni v letu brez prekinitve.

Nosilec nameravanega posega želi s prodajo CNG – stisnjenega zemeljskega plina dopolniti ponudbo na obstoječem bencinskem servisu. V ta namen namerava na severnem robu bencinskega servisa namestiti kompaktno napravo za stiskanje zemeljskega plina (kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo za stiskanje zemeljskega plina), ki zemeljski plin iz omrežja stiska na tlak 250 bar; položiti podzemne cevovode do kompaktne naprave za stiskanje zemeljskega plina ter nato kontejner s cevovodom za CNG povezati s točilnim otokom za polnjenje osebnih vozil (prvi s severa), kjer bo postavljen obojestranski točilni aparat za točenje CNG. Točilno mesto se bo nahajalo v okviru že obstoječih točilnih otokov pod nadstrešnico in bo ustrezno osvetljeno v okviru že obstoječega stanja. Za potrebe nameravanega posega bodo izvedena naslednja dela: a) odkop za postavitev temeljev in izvedba temeljev za kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo, b) odkop na trasi podzemnega cevovoda CNG od kontejnerja do točilnega aparata, c) namestitev kontejnerja in č) namestitev samostoječega obojestranskega točilnega aparata za točenje CNG.

Tabela 1: Opis nameravanega posega

tip/namembnost	okvirne dimenzije	proizvodnja/ dejavnost:	moč/zmogljivost
Kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo	Dolžina 4,2 m – 6,6 m Širina 2,4 m Višina 2,6 m	Stiskanje zemeljskega plina	Tlak 250 bar
Podzemni cevovod za CNG	Dolžina 25 m jeklen 10 mm	Distribucija CNG do točilnega aparata	Tlak 200 bar
Točilni aparat CNG	-	Polnjenje CNG v vozila	Kapaciteta 25 kg/min

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je predviden na zemljiščih v k.o. 105 Murska Sobota s parcelnima št. 5462/1 in 5462/2. Površina zemljišča, na katerem se bo nameravani poseg izvajal, je ca. 40 m², kar je manjši del zemljišč, ki skupaj merita 15.951 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg je načrtovan na severnem robu že obstoječega bencinskega servisa, ki je lociran ob avtocesti Maribor - Pince, v smeri Pinc, ob počivališču Murska Sobota. Predmet nameravanega posega je gradnja polnilnice CNG, s katero bo nosilec nameravanega posega razširil svojo ponudbo. Z nameravanim posegom ne bo na novo zgrajenih pozidanih površin, prav tako pa se ne povečujejo že zgrajeni objekti znotraj obstoječega obrata.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje ni predvidena uporaba naravnih virov, tal prsti, vode in biotske raznovrstnosti.
- Nastajanje odpadkov: pri gradnji nameravanega posega bo nastala manjša količina gradbenih odpadkov, in sicer: 1,5 m³ betona (št. odpadka 17 01 01), 1,5 m³ bitumenske mešanice, ki ni navedena v 17 03 01 (št. odpadka 17 03 02) in 10 m³ zemlje ter kamenja, ki nista navedena v 17 05 03 (št. odpadka 17 05 04). Po izvedbi nameravanega posega se način obstoječega ravnanja z odpadki ne bo spremenil, prav tako se ne bo spremenil nabor in količina odpadkov, ki že v obstoječem stanju nastajajo pri nosilcu nameravanega posega.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel v času gradnje in obratovanja naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije;
 - v času obratovanja: emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla in vode, hrup, vidna izpostavljenost in eksplozije.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb:
 - v času gradnje nameravanega posega nosilec nameravanega posega ne bo izvajal eksplozij ali miniranja, zato ne more priti do požara ali eksplozije;
 - bencinski servis izpolnjuje vse zahteve, skladno s Pravilnikom o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi (Uradni list RS, št. 111/09 in 61/17-GZ), in je eksplozijsko varen. Dizelsko gorivo, bencin in kurilno olje je skladiščeno v podzemnih rezervoarjih bencinskega servisa. Možnost eksplozije bi lahko nastala tudi pri izpustu utekočinjenega naftnega plina iz nadzemnega rezervoarja in pri pretakanju bencina v avtomobile ali skladiščne rezervoarje, vendar je bencinski servis izveden eksplozijsko varno, zato do eksplozije ne more priti. Bencinski servis ima pridobljene vse certifikate, ima izdelan izkaz požarne varnosti, izdelana je Ocena ogroženosti za nesreče z nevarnimi

snovmi ter Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi, prav tako pa se vsa oprema redno pregleduje in vzdržuje.

V času obratovanja nameravanega posega se bo v kontejnerju s kompresorjem in tehnološko opremo nahajal stisnjen zemeljski plin - CNG pri maksimalnem tlaku 250 bar. V primeru odpovedi opreme in potencialnega izpusta zemeljskega plina bi zemeljski plin zapolnil prostor kontejnerja ter izhajal skozi odprtine za prezračevanje in se širil v zrak, saj je zemeljski plin lažji od zraka. Po izvedbi nameravanega posega bo nosilec nameravanega posega za preprečitev nastanka morebitnih nesreč izvedel vrsto varnostnih ukrepov in bo tudi posodobil certifikat, izkaz požarne varnosti, Oceno ogroženosti za nesreče z nevarnimi snovmi ter Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi.

- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bo vplivala na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na naslovu Bakovska ulica 53, 9000 Murska Sobota, na območju obstoječega bencinskega servisa, ki se nahaja ob avtocesti Maribor - Pince, v smeri Pinc, ob počivališču Murska Sobota. Bencinski servis se nahaja na zemljiščih v k.o. 105 Murska Sobota s parcelnima št. 5462/1 in 5462/2. Dejanska raba tal območja nameravanega posega je pozidano zemljišče, v manjšem delu tudi kmetijsko zemljišče, namenska raba obeh zemljišč pa je površina cest. Nameravani poseg se bo izvajal na površini v velikosti ca. 40 m², kar je manjši del zemljišč, ki skupaj merita 15.951 m².
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg je načrtovan na že obstoječem bencinskem servisu, ki je lociran ob avtocesti Maribor - Pince, v smeri Pinc, ob počivališču Murska Sobota. Predmet nameravanega posega je gradnja polnilnice CNG, s katero bo nosilec nameravanega posega razširil svojo ponudbo. Z nameravanim posegom ne bo na novo zgrajenih pozidanih površin, prav tako pa se ne povečujejo že zgrajeni objekti znotraj obstoječega obrata.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju virov pitne vode in podtalnice, prav tako ne na vodovarstvenem območju. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju najboljših gozdnih zemljiščih, gozdnih rezervatov in varovanih kmetijskih zemljišč, niti ne na območju mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorbcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se nahaja v Mestni občini Murska Sobota, ob avtocesti Maribor - Pince, v smeri Pinc, ob počivališču Murska Sobota. Najbližji objekt na naslovu Bakovska ulica 37, 9000 Murska Sobota, se nahaja 500 m severno od nameravanega posega. Nameravani poseg se ne nahaja v zavarovanem območju, prav tako se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali gosto poseljenem območju. Ca.

630 m južno in ca. 800 vzhodno od nameravanega posega se nahaja varovani gozd številka 13009 (ID gozdnogospodarskega območja 13). Ca. 330 m severovzhodno od nameravanega posega se nahaja umetno jezero Soboško jezero, ca. 20 m južno od nameravanega posega pa vodotok Dobel (os vodotoka DTK25L) ter 660 m zahodno vodotok Razbremenilni kanal Ledava – Mura (os vodotoka DTK25L). Ca. 3000 m jugovzhodno od nameravanega posega se nahaja naravna vrednota Mura - loka 1 (ID 7469), določena s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19). Zemljišče nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju in ne na območju dosega 10-letnih poplav. Ca. 3800 m severovzhodno od nameravanega posega se nahaja območje 100-letnih in 500-letnih poplav ter ca. 3800 m zahodno in jugozahodno od nameravanega posega se nahaja občinsko vodovarstveno območje (ID 7067 in ID 7061). Ca. 2800 m južno od nameravanega posega se nahaja območje Natura 2000 (2016) Mura (SI3000215) in Mura (SI5000010), določeno z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000; Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18). Nameravani poseg se ne nahaja znotraj območja nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), ca. 180 m severno od nameravanega posega pa se nahaja arheološko najdišče Murska Sobota - Arheološko najdišče Nova Tabla II (ID 30465) in ca. 180 m zahodno od nameravanega posega arheološko najdišče Bakovci - Arheološko najdišče Kotare (ID 15514). Nameravani poseg se nahaja ca. 2100 m jugozahodno od ekološko pomembnega področja Mura – Radmožanci (ID območja: 42100) (Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bo vplivala na zdravje ljudi, saj bo nameravani poseg izveden na obstoječem bencinskem servisu. Nameravani poseg je namenjen uporabi pogonskega goriva za motorna vozila, ki ima pozitiven vpliv v okolje, saj se z uporabo tega pogonskega goriva (plina) zmanjšujejo emisije trdih delcev v zraku. Uporaba metana kot pogonskega goriva v prometu bistveno znižuje količino emisij onesnaževal v ozračju in predstavlja okoljsko sprejemljivejšo alternativo naftnim derivatom.
- Hrup: pri izvajanju gradbenih del bo nastajal hrup zaradi obratovanja gradbene mehanizacije za izkop na trasi priključka in cevovoda, tovornih vozil za dovoz materialov in opreme za vgradnjo in odvoz odpadkov, ki bodo nastali pri gradnji, ter žage za rezanje betona in asfalta. Ker je najbližji objekt oddaljen ca. 500 m severno od nameravanega posega, gradnja pa bo potekala podnevi in trajala od najmanj enega do največ treh tednov, se vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv. Nosilec nameravanega posega je za lokacijo nameravanega posega naročil meritve hrupa št. CEVO – 047/2012-C izvajalca IVD Maribor p.o., ki so pokazale, da obremenitve kot posledica obratovanja bencinskega servisa na tej lokaciji ne presegajo mejnih vrednosti hrupa, določenih v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18). Na lokaciji nameravanega posega obratovalnega monitoringa ni potrebno izvajati, ker so ravni hrupa zaradi njegovega obratovanja na vseh mestih ocenjevanja hrupa najmanj 6 dBA nižje od vseh mejnih ravni hrupa, kot so določene v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Z izvedbo nameravanega posega se vpliv hrupa na okolico ne bo spremenil, saj je kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo zvočno izoliran.

Vrednost hrupa znaša na zunanji strani kontejnerja 75 dBA, ki na razdalji 500 m pade za 55 dBA na 20 dBA.

Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje, da gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta povzročala pomembnih vplivov emisij hrupa v okolje in da bo stanje z vidika hrupne obremenjenosti obravnavanega območja v času obratovanja nameravanega posega praktično enako obstoječemu stanju.

- Emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za transport materiala. Pričakujejo se tudi manjše emisije prahu v zrak, ki bodo nastajale pri rezanju obstoječega betonskega platoja in asfaltnih površin, vendar se bodo emisije preprečevale z uporabo žage za rezanje s spiranjem z vodo. Prašenje bo v manjši meri nastajalo tudi pri zemeljskih delih - pri odstranjevanju zemljine na mestu nameravanega posega, vendar bo nameravani poseg prostorsko zelo omejen in izvedba nameravanega posega ne bo trajala dolgo, zato bodo vplivi zaradi emisij snovi v zrak in izpustov toplogrednih plinov za obremenjevanje okolja zanemarljivi.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili, ki bodo goriva dostavljala, ter motornih vozil, ki bodo prišla napolnit lastne rezervoarje z gorivom. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Ker imajo uporabniki bencinskega servisa v času polnjenja goriva izklopljena vozila, bodo količine tovrstnih emisij zanemarljive. Zaradi izvedbe nameravanega posega se promet na bencinskem servisu ne bo povečal, saj gre le za dodatno ponudbo v sklopu obstoječe dejavnosti. Zaradi izvedbe nameravanega posega se emisije v zrak v času obratovanja ne bodo spremenile.

- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): nameravani poseg ne vpliva na biotsko raznovrstnost, zlasti na varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij, saj se ne nahaja v območju Natura 2000.

- Vplivi na tla: potencialni vir onesnaženja tal in podzemnih vod v času gradnje nameravanega posega predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil, ki se bodo uporabljali pri gradnji in odstranitvi zemljine in obstoječega asfalta oziroma betona, vendar je verjetnost onesnaženja, ob ustreznem vzdrževanju strojev, zanemarljiva. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Zato se ocenjuje, da vpliva na tla v času gradnje ne bo, razen v primeru nesrečnega razlitja, za kar pa bodo zagotovljeni varstveni in intervencijski ukrepi, ki bodo preprečevali onesnaženje tal z gradbeno mehanizacijo.

Naslovni organ ocenjuje, da izpustov v tla ne bo tudi med obratovanjem nameravanega posega, saj je CNG v plinasti obliki in lažji od zraka in bi se v primeru izpusta širil v zrak in ne v tla. Tekoče gorivo pa ima nosilec nameravanega posega ustrezno skladiščeno v podzemnih dvoplaččnih rezervoarjih, pri čemer so tla za pretakanja betonirana in drenirana v betonske lovilne skledе, v katerih bi se zadržalo potencialno razlitje, zato je verjetnost izpustov goriv iz njih v tla izredno majhna. Do razlitja nevarnih snovi bi lahko prišlo pri pretakanju goriv iz avtociстern v rezervoarje, pri polnjenju vozil z gorivi ali pri izpustu goriv in olj iz vseh vozil na bencinskem servisu, vendar so dovozne poti do pretakalnih ploščadi asfaltirane, bencinski servis pa je opremljen z absorpcijskimi sredstvi, zaposleni pa seznanjeni z načinom ukrepanja v primeru razlitij goriv, zato je verjetnost onesnaženja tal zaradi izpustov izredno majhna.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: nameravani poseg ne bo vplival na spremembo dejanske rabe zemljišča. Nameravani poseg se bo izvedel na območju

obstoječega bencinskega servisa na zemljiščih v k.o. 105 Murska Sobota s parcelnima št. 5462/1 in 5462/2, in sicer na majhnem delu površine v velikosti ca. 40 m² in ne bo vplival na dejansko rabo zemljišča.

- Vplivi na vodo: v času gradnje nameravanega posega potencialni vir emisij v vode predstavlja uporaba transportnih vozil ter skladiščenje in uporaba tekočih goriv za potrebe gradbene mehanizacije, deloma pa tudi odpadne vode, ki bodo nastajale pri rezanju obstoječih betonskih in asfaltnih površin, ki pa se bo mešala s prahom, ki bo pri tem nastajal. Območje nameravanega posega ne leži na vodovarstvenem območju. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na vode v času gradnje kot nepomemben.

Pri nosilcu nameravanega posega v času rednega obratovanja potencialno nastanejo onesnažene padavinske odpadne vode, in sicer na pretakalni ploščadi, vendar se delno očistijo na lovilniku olj LO1, skladnim s SIST EN 858, in nato preko počivališča Murska Sobota jug odvajajo v melioracijske jarke ob avtocesti. Komunalne odpadne vode, ki nastanejo na bencinskem servisu ter počivališču Murska Sobota jug, se preko internega kanalizacijskega omrežja počivališča Murska Sobota jug odvajajo na malo komunalno čistilno napravo Bencinski servis Murska Sobota jug, zmogljivosti 830 PE, ki se nahaja na bencinskem servisu Murska Sobota AC jug in je skupna za počivališči in bencinska servisa Murska Sobota sever in jug. Mala komunalna čistilna naprava Bencinski servis Murska Sobota jug ima iztok urejen v potok Dobel. V času obratovanja nameravanega posega se stanje glede emisij odpadne vode ne bo spremenilo, saj nameravani poseg ne bo dodatni vir emisij odpadnih vod. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo imelo obratovanje nameravanega posega nepomemben vpliv na emisije v vode.

- Svetlobno onesnaževanje: razsvetljava gradbišča ne bo potrebna, saj bodo gradbena dela potekala le v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva. V času obratovanja nameravanega posega ne bo prihajalo do dodatnega svetlobnega onesnaževanja, saj se z izvedbo nameravanega posega ne bo gradilo novih svetilk oziroma dodajalo nove osvetlitve. Svetilke na bencinskem servisu so nameščene skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13), njihov vpliv na okolico pa je majhen.

- Vibracije: v času gradbenih del bodo nastajale vibracije zaradi gradbene mehanizacije za izkop na trasi priključka in cevovoda in tovornih vozil. Mejna vrednost za izvedbo nameravanih del ni določena, mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec). Za oceno obremenitev z vibracijami med gradnjo nameravanega posega se je za izračun upošteval najbližji objekt, ki se nahaja 500 m severno od nameravanega posega. Tovorno vozilo že na razdalji 7,62 m povzroča manjše vibracije, kot znaša referenčna vrednost. Glede na navedeno in dejstvo, da bo gradnja nameravanega posega trajala od najmanj enega do največ treh tednov, naslovni organ ocenjuje, da vpliva vibracij na okolico v času gradnje ne bo.

Pri nosilcu nameravanega posega nastajajo vibracije le zaradi tovornih vozil, vendar so te vibracije nepomembne za obremenitev okolja. V času obratovanja nameravani poseg ne bo vir vibracij.

Obratovanje bencinskega servisa se zaradi izvedbe nameravanega posega ne bo pomembno spremenilo in promet ne poteka v bližini stanovanjskih objektov, zato se ocenjuje, da pomembnega vpliva na vibracije nameravani poseg ne bo imel.

- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg se ne nahaja znotraj območja nepremične kulturne dediščine, zato vpliva nameravanega posega na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino ne bo.
- Vidna izpostavljenost: območje nameravanega posega bo v času gradnje ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. Glede na to, da je nameravani poseg oddaljen

več kot 500 m od najbližjega objekta, vpliva na vidno izpostavljenost ne bo. Med obratovanjem bo kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo stal ob severnem robu zemljišča nameravanega posega in ne bo z ničemer izstopal, točilna postaja pa se bo nahajala na že obstoječem točilnem otoku. Glede na navedeno, v času obratovanja vpliva na vidno izpostavljenost ne bo.

- **Odpadki:** pri gradnji nameravanega posega bo nastala manjša količina gradbenih odpadkov - odpadni asfalt in beton, in sicer: 1,5 m³ betona (št. odpadka 17 01 01), 1,5 m³ bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01 (št. odpadka 17 03 02) in 10 m³ zemlja ter kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 (št. odpadka 17 05 04). Ti odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Ravnanje z gradbenimi odpadki bo skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) in ne bo imelo bistvenega vpliva na okolje. Zemljina in kamenje, ki bo nastalo pri izkopu na trasi cevovoda za CNG, se bo porabilo za zasipanje na trasi izkopa. Po izvedbi nameravanega posega se način obstoječega ravnanja z odpadki ne bo spremenil, prav tako se ne bo spremenil nabor in količina odpadkov, ki bodo nastajali pri nosilcu nameravanega posega. Vsi odpadki se bodo predali pooblaščenim zbiralcem posamezne vrste odpadkov. Za oddane odpadke se bodo pridobili evidenčni listi (izjema so odpadki, ki se predajo gospodarski javni službi, ki zbira komunalne odpadke), ki se bodo skupaj z letnimi poročili o nastajanju odpadkov hranili v evidenci o nastajanju odpadkov. Ravnanje z odpadki bo skladno z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) in ne bo povzročalo pomembnih vplivov na okolje. Odpadki, ki bodo nastali v času obratovanja, ne bodo imeli pomembnega vpliva na povečanje količine odpadkov in obstoječ sistem ravnanja z odpadki.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse
– državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-
7111002-00435419.

mag. Brigita Rajšter Vranović
sekretarka




mag. Suzana Rak Zavasnik
podsekretarka

Vročiti:

- Nosilcu nameravanega posega: PETROL d.d., Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Murska Sobota, Karloška ulica 2, 9000 Murska Sobota - po elektronski pošti (mestna.obcina@murska-sobota.si)