



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-234/2019-7

Datum: 12. 12. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: ureditev parkirišča za tovorna vozila, nosilcu nameravanega posega KLEMEN TRANSPORT, Klemen Piškur s.p., Gorenjska cesta 9, 1234 Mengeš, ki ga po pooblastilu direktorja Klemna Piškurja zastopa Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: ureditev parkirišča za tovorna vozila na zemljiščih v k.o. 1938 Mengeš s parcelnimi št. 1499/7, 1502/1, 1502/2, 1502/6, 1505/6 in 1502/7, nosilcu nameravanega posega KLEMEN TRANSPORT, Klemen Piškur s.p., Gorenjska cesta 9, 1234 Mengeš, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 13. 5. 2019 s strani nosilca nameravanega posega KLEMEN TRANSPORT, Klemen Piškur s.p., Gorenjska cesta 9, 1234 Mengeš, ki ga po pooblastilu direktorja Klemna Piškurja zastopa Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: ureditev parkirišča za tovorna vozila na zemljiščih v k.o. 1938 Mengeš s parcelnimi št. 1499/7, 1502/1, 1502/2, 1502/6, 1505/6 in 1502/7, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 30. 5. 2019, 26. 11. 2019 in 9. 12. 2019 je bilo v elektronski in fizični obliki priloženo:

- ureditvena situacija v merilu 1:500 iz dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), ki jo je pod številko projekta: K 128511 avgusta 2016 izdelal PROTIM RŽIŠNIK PERC d.o.o., Poslovna cona A2, 4208 Šenčur,
- navedba minimalne oddaljenosti krajinsko ekoloških tipov od območja nameravanega posega,
- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 10. 4. 2019,
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 7. 5. 2019,
- Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za ureditev parkirišča za tovorna vozila KLEMEN TRANSPORT, Klemen Piškur s.p., Mengeš, ki jo je pod številko delovne naloge: DNA-106 dne 29. 5. 2019 izdelal Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1 A, 4249 Lesce,
- Analiza tveganja za onesnaženje podzemne vode za ureditev parkirišča za tovorna vozila KLEMEN TRANSPORT, Klemen Piškur s.p., Mengeš, ki jo je pod številko delovne naloge: DNA-105 dne 29. 5. 2019 izdelal Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1 A, 4249 Lesce,
- tehnično poročilo iz dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), ki jo je pod številko projekta: K 128511 avgusta 2016 izdelal PROTIM RŽIŠNIK PERC d.o.o., Poslovna cona A2, 4208 Šenčur,
- situacija odvodnjavanja in komunalnih vodov v merilu 1:250 iz dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD), ki jo je pod številko projekta: K 128511 novembra 2019 izdelal PROTIM RŽIŠNIK PERC d.o.o., Poslovna cona A2, 4208 Šenčur,
- dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 10. 5. 2019, dopolnitev z dne 29. 5. 2019 in 25. 11. 2019 s podrobnejšim opisom možnih vplivov na okolje in komunalne povezanosti z obstoječim parkiriščem ter časom gradnje,
- Hidrološko-hidravlična študija s kartami poplavne nevarnosti in razredov poplavne nevarnosti na območju OPPN ME-12 IG v Mengšu, ki jo je pod številko projekta: P13/16 avgusta 2016 izdelal INŠTITUT ZA VODARSTVO d.o.o., Hajdrihova 28a, 1000 Ljubljana,
- smernice k osnutku občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje ME 12 IG OPPN, ki jih je pod št. 35001-147/2016-2 dne 16. 5. 2016 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana,
- mnenje, ki ga je pod št. 35024-137/2018-3 dne 19. 9. 2018 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana,
- smernice za načrtovanje občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje EUP ME 12 IG, ki jih je pod št. 35012-32/2016/7 dne 11. 4. 2016 izdalo Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana,
- mnenje k predlogu občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje ME 12 IG OPPN, ki ga je pod št. 35012-32/2016/10 dne 28. 8. 2018 izdalo Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov³⁷, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Nosilec nameravanega posega namerava urediti parkirišče za najmanj 75 tovornih vozil in 17 osebnih vozil, kar bo skupaj z obstoječimi parkirnimi mesti (30 tovornih vozil in 54 osebnih vozil) znašalo 105 tovornih vozil in 71 osebnih vozil na površini 18.500 m² (1,8 ha). Glede na to, da parkirišče presega prag 100 vozil in neto tlorisno površino najmanj 10.000 m², je v skladu s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je ureditev parkirišča za tovorna in osebna vozila znotraj obstoječe gospodarske cone, ki se nahaja na zahodnem robu naselja Mengeš. Novo parkirišče se bo uredilo na južni in zahodni strani od obstoječega parkirišča, ki je prav tako v lasti nosilca nameravanega posega. Dovoz do novega parkirišča bo urejen preko obstoječega cestnega priključka na javno pot JP 753655, kjer bodo postavljena samonosna drsna vrata širine 7,0 m. Severno in južno od obstoječe dovozne poti bodo urejena poševna parkirna mesta za tovorna vozila. Parkiranje tovornih vozil pa bo urejeno z vzvratno vožnjo. Novo parkirišče za tovorna in osebna vozila se bo navezalo na obstoječe manipulativne in parkirne površine. Po ureditvi novega parkirišča se bodo preuredila tudi obstoječa parkirna mesta, ki so sedaj razporejena v smeri sever – jug. Vse povozne površine bodo asfaltirane in omejene z dvignjenimi robniki. Pod nasutjem tampona bo položena nepropustna folija, čez tampon pa bo položen asfalt. Celotna manipulativna površina parkirišča bo obrobljena z AB robniki tlorisnih dimenzij 15 cm x 25 cm x 100 cm, ki bodo za 12 cm dvignjeni nad asfaltno površino. Ostalo površino se zatravi. Površina gradbišča bo 14.400 m² oz. skupaj z obstoječim parkiriščem bo 18.500 m² (1,8 ha). Gradbena dela za nameravani poseg bodo trajala največ 14 dni (za položitev asfalta), ker je večina gradbenih del že zaključena.

Prometna ureditev:

Dovoz do novega parkirišča bo urejen preko obstoječega cestnega priključka na javno pot JP 753655, kjer bodo postavljena samonosna drsna vrata širine 7,0 m. Na območju nameravanega posega bo urejen enosmerni promet.

Meteorna kanalizacija:

Padavinske vode iz asfaltiranih površin se bodo preko peskolovov odvajale v padavinsko kanalizacijo, ki je razdeljena na dva ločena dela (SZ in JV del). Na vsakem delu padavinske kanalizacije bo postavljen koalescentni lovilnik olj velikosti 150 l/s z bypassom. Pretok skozi posamezen lovilnik olj bo 15 l/s in 135 l/s skozi bypass. Oba lovilnika olj bosta skladna s SIST EN 858. Padavinske odpadne vode bodo tako preko dveh lovilnikov olj speljane v ponikovalnico.

Odvodnjavanje iz manipulativnih površin bo urejeno z ustreznimi vzdolžnimi in prečnimi padci. Padavinska odpadna voda iz manipulativnih površin bo speljana v požiralnike s peskolovom z LTŽ mrežo dimenzij 50 cm x 50 cm oziroma v monolitne kanalete ACO. Padavinske odpadne vode iz parkirnih in manipulativnih površin se bodo najprej očistile v lovilniku olj in nato ponikale

v ponikovalnico. Lovilnik olj in maščob je lociran v povozni površini na JV strani obstoječega parkirišča.

Oporni zid in ograja:

Na skrajnem JV delu nameravanega posega se bo zaradi premostitve višinske razlike zgradil armiranobetonski zid dolžine 29 m, širine 0,2 m in višine do 0,9 m. Okrog nameravanega posega se bo zgradila tudi panelna ograja na parapetnem zidu oz. v točkovnih temeljih. Višina panelne ograje bo 2,0 m. Na uvozu, ki se nahaja na SZ strani nameravanega posega bodo postavljena samonosna drsna vrata dolžine 7,0 m.

Zunanja razsvetljava:

Obstoječe parkirišče je opremljeno z okolju prijaznimi svetili s skupno močjo 860 W.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega ureditev parkirišča za tovorna in osebna vozila znotraj obstoječe gospodarske cone, ki se nahaja na zahodnem robu naselja Mengeš. Novo parkirišče se bo uredilo na južni in zahodni strani od obstoječega parkirišča, ki je prav tako v lasti nosilca nameravanega posega. Dovoz do novega parkirišča bo urejen preko obstoječega cestnega priključka na javno pot JP 753655, kjer bodo postavljena samonosna drsna vrata širine 7,0 m. Severno in južno od obstoječe dovozne poti bodo urejena poševna parkirna mesta za tovorna vozila. Parkiranje tovornih vozil pa bo urejeno z vzvratno vožnjo. Novo parkirišče za tovorna in osebna vozila se bo navezalo na obstoječe manipulativne in parkirne površine. Po ureditvi novega parkirišča se bodo preuredila tudi obstoječa parkirna mesta, ki so sedaj razporejena v smeri sever – jug. Vse povozne površine bodo asfaltirane in omejene z dvignjenimi robniki. Pod nasutjem tampona bo položena nepropustna folija, čez tampon pa bo položen asfalt. Celotna manipulativna površina parkirišča bo obrobljena z AB robniki tlorisnih dimenzij 15 cm x 25 cm x 100 cm, ki bodo za 12 cm dvignjeni nad asfaltno površino. Ostalo površino se zatravi. Površina gradbišča bo 14.400 m² oz. skupaj z obstoječim parkiriščem bo 18.500 m² (1,8 ha). Gradbena dela za nameravani poseg bodo trajala največ 14. dni (za položitev asfalta), ker je večina gradbenih del že zaključena. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja znotraj obstoječe gospodarske cone severno od kanala Pšate. Na lokaciji nameravanega posega se že nahaja parkirišče z 30 parkirnimi mesti za tovorna vozila in 54 parkirnimi mesti za osebna vozila. Na površini 11.500 m² bo nosilec nameravanega posega zgradil še najmanj dodatnih 75 parkirnih mest za tovorna vozila in 17 parkirnih mest za osebna vozila. Po izvedbi nameravanega posega bo skupaj urejenih 105 parkirnih mest za tovorna vozila in 71 parkirnih mest za osebna vozila. Z nameravanim posegom se izboljšuje stanje okolja v smislu, da se zmanjša preobremenjenost obstoječega parkirišča z ureditvijo novega parkirišča, s čimer se

- zmanjšajo predvsem emisije prašnih delcev. V nadaljevanju so upoštevani kumulativni vplivi nameravanega posega in obstoječega parkirišča nosilca nameravanega posega.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri izvedbi in obratovanju nameravanega posega se mineralnih surovin in vode ne bo uporabljalo.
 - Nastajanje odpadkov: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 05 04 – zemljina in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 in 20 03 01 – mešani komunalni odpadki. Večji del onesnaženega zemeljskega izkopa se bo uporabil za zasip, manjši del zemeljskega izkopa pa se bo odpeljal in oddal pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov.
V času obratovanja bodo pri čiščenju parkirišč nastajali naslednji nevarni odpadki: 13 05 03* - mulji iz lovilcev olj in 13 05 07* - z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode.
 - Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, odpadki, smrad, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in fizična sprememba/preoblikovanje površine,
 - v času obratovanja: odpadki, sevanje svetlobe v okolico, smrad in vidna izpostavljenost.
 - Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: zaradi obratovanja nameravanega posega se tveganje za nastanek večjih nesreč ne bo povečalo oz. ga ne bo. Pri izvedbi nameravanega posega se bodo upoštevali preventivni ukrepi za preprečevanje onesnaženja površinskih in podzemnih vodnih teles.
 - Tveganje za zdravje ljudi: gradnja nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa in emisijami onesnaževal v zrak. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vplival na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: obravnavano zemljišče se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Mengeš (Uradni vestnik občine Maribor, št. 5/13, 6/13 in 9/18), ki obravnavana zemljišča uvršča v prostorsko enoto: EUP ME 10 in EUP ME 11. Po namenski rabi sodijo predmetna zemljišča na območja proizvodnih dejavnosti: gospodarske cone (IG). Predmetna zemljišča so po dejanski rabi namenjena za gradnjo v gospodarski coni, deloma pa so pozidana zemljišča (ID 3000).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se nahaja na širšem vodovarstvenem območju z blagim režimom zavarovanja VVO 3. Nameravani poseg se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na najboljših gozdnih zemljiščih, prav tako ne na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno

obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg ne prestavlja posega v vodotoke, priobalne pasove vodotokov, območje Natura 2000, zavarovano območje, naravne vrednote in ekološko pomembno območje ter registrirane enote nepremične kulturne dediščine. Nameravani poseg pa se nahaja na območju preostale poplavne nevarnosti, južno od nameravanega posega se v oddaljenosti 73,5 m nahaja reka Pšata, ki pa zaradi slabe sanacije poplavlja po vzhodnem, znižanem območju gospodarske cone v primeru 500-letnih poplav. Ostali del gospodarske cone je z obstoječim nasipom odmaknjen iz dosega katastrofalnih poplav. V radiju neposrednega in daljinskega vpliva se nahaja območje Natura 2000: Rašica (SAC – SI 3000275) v oddaljenosti 228 m v smeri jug. V okviru območja Natura 2000 med prisotnimi in zaščitenimi živalskimi vrstami ni zabeleženih gozdnih kur, zato tudi ni potrebno pridobiti naravovarstvenega mnenja.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izvedba nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem v času gradbenih del v bližini stanovanjskih objektov, in sicer z emisijami hrupa in onesnaževal v zrak. Čas trajanja gradnje bo največ 14. dni. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
 - Hrup: v času gradnje bodo nastajale emisije hrupa zaradi del na gradbišču, predvsem gradbene mehanizacije in vozil za dovoze in odvoze (gradbeni materiali in odpadki). Najbolj hrupna gradbena dela bodo zemeljska dela in utrjevanje, ki se bodo izvajala z bagrom in tovornjakom. Vpliv nameravanega posega na emisije hrupa bo začasen in se bo z zaključkom gradbenih del končal. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavniki od 7. do 18. ure in ob sobotah od 7. do 16. ure. Najbližji stanovanjski objekt na naslovu Prešernova cesta 49, je od nameravanega posega oddaljen min. 28,2 m v smeri J. Na razdalji 28,2 m se od lokacije nameravanega posega emisije hrupa zmanjšajo za 29,1 dBA, kar pomeni, da bodo emisije hrupa pri najbližjih stanovanjskih objektih največ 27,8 dBA. Mejne vrednosti kazalcev hrupa bodo v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18). Mejna vrednost za gradbišče kot vir hrupa znaša 65 dBA za dnevni čas, v katerem bo potekala gradnja. Glede na vse navedeno in kratek čas trajanja najbolj hrupnih gradbenih del (največ 14. dni za položitev asfalta) naslovni organ vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv.
- V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa kot posledica prometa z osebnimi vozili zaposlenih in prometa s tovornimi vozili, vendar hrup ne bo presegal mejnih vrednosti kazalcev hrupa. Območje nameravanega posega se nahaja v območju III. stopnje varstva pred hrupom glede na določila Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Nosilec nameravanega posega je predložil Oceno obremenjenosti okolja s hrupom za ureditev parkirišča za tovorna vozila KLEMEN TRANSPORT, Klemen Piškur s.p., Mengeš, ki jo je pod številko delovne naloge: DNA-106 dne 29. 5. 2019 izdelal Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1 A, 4249 Lesce. Iz citirane ocene izhaja, da mejne vrednosti kazalcev hrupa na vseh merilnih mestih niso bile presežene. Ugotovljeno je bilo, da so celotne emisije hrupa in skupne obremenitve okolja s hrupom tudi v času obratovanja nižje od mejnih vrednosti ali enake ravnem hrupa v obstoječem stanju. Izvedba nameravanega posega ne bo povečala obstoječih čezmernih ravni hrupa pri stanovanjskih objektih na naslovu Prešernova cesta 49 in Gorenjska cesta 12, ki so posledica prometa po glavni cesti G 2 Moste – Mengeš.

Glede na dejstvo, da nameravani poseg ne bo presegal mejnih vrednosti kazalcev hrupa, določenih v zgoraj citirani uredbi, naslovni organ vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom tudi v času obratovanja, ocenjuje kot manj pomemben.

- Emisije snovi v zrak in toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča ter z manipulativnih površin. Prisotne bodo tudi emisije prahu in delcev PM₁₀, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba izvajati ukrepe (vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, vlaženje terena, vlaženje sipkih materialov na tovornih vozilih, upoštevanje določil Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) za zmanjšanje tovrstnih vplivov. Nosilec nameravanega posega ocenjuje, da bodo emisije prašnih delcev pod 0,1 kg/h, ob izvajanju vseh predpisanih ukrepov. Za čas gradnje je treba upoštevati omilitvene ukrepe (raba tehnično brezhibne mehanizacije in transportnih sredstev, omejitev hitrosti po makadamskih površinah gradbišča na 20 km/h ali manj, vlaženje terena in sipkih materialov z vodo, ...). Na lokaciji gradbišča se obdelava gradbenih odpadkov s premično napravo ne bo izvajala. Upoštevajoč omilitvene ukrepe in čas trajanja predvidenih del (največ 14. dni), se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega bo prihajalo do emisij snovi v zrak in toplogrednih plinov kot posledica izpušnih plinov iz osebnih vozil zaposlenih in tovornih vozil predvsem v času prihoda in odhoda. Zaradi nizke hitrosti tovornih in osebnih vozil ter gostega prometa z motornimi vozili po glavni cesti G2 Moste – Mengeš bodo emisije snovi v zrak nepomembne. Pri tem bodo nastajale emisije z izpušnimi plini iz vozil (predvsem dušikovi oksidi, hlapne organske spojine in delci) oz. zaradi delovanja cestnih vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopke in drugih delov ter emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja ter sistema dovoda goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah. Pri nameravanem posegu gre za prerazporeditev vozil iz obstoječih parkirišč, zato izgradnja novih parkirišč ne bo poslabšala kakovosti zunanjega zraka nad normativne vrednosti oziroma ne bo bistveno poslabšala obstoječega stanja, pač pa bo šlo za minimalno in dopustno povišanje koncentracij onesnaževal, zato vpliv ne bo pomemben.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi v vode in tla, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, uporabe tekočih goriv in gradbenih materialov. Za preprečevanje le-teh je treba izvajati preventivne ukrepe (nadzor tehnične usposobljenosti gradbene mehanizacije in drugih vozil, nadzor nad uporabo goriv, olj ter drugih materialov). Izpust snovi v tla bi bil mogoč le v primeru izrednega dogodka (npr. izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila). Vsako razlitje nevarnih snovi se mora takoj sanirati, izkopati ves onesnažen material in ga shraniti v zaprtih posodah ter predati zbiralcu ali odstranjevalcu tovrstnih odpadkov. Na gradbišču morajo biti vedno na voljo adsorpcijska sredstva. Onesnaženo adsorpcijsko sredstvo se mora prav tako skladiščiti v zaprti posodi do predaje pooblaščenim organizacijam za ravnanje z nevarnimi odpadki. Vsi delavci morajo biti seznanjeni o načinu ukrepanja v primeru tovrstnih dogodkov. Vse tovrstne dogodke je treba vpisovati tudi v gradbeni dnevnik. Po zaključku del je treba odstraniti vse gradbiščne elemente in opremo ter območje povrniti v prvotno stanje. Padavinske odpadne vode iz asfaltiranih parkirnih in manipulativnih površin bodo preko peskolovov speljane v meteorno kanalizacijo, ki je razdeljena na dva ločena dela (SZ in

JV del). Na vsakem delu meteorne kanalizacije bo postavljen koalescentni lovilnik olj velikosti 150 l/s z baypassom. Pretok skozi posamezen lovilnik olj bo 15 l/s in 135 l/s skozi bypass. Oba lovilnika olj bosta skladna s SIST EN 858. Padavinske odpadne vode iz parkirnih in manipulativnih površin se bodo tako najprej očistile v lovilniku olj in nato ponikale v ponikovalnico. Nameravani poseg se nahaja na širšem vodovarstvenem območju z blagim režimom zavarovanja VVO 3 in na območju preostale poplavne nevarnosti (znižan vzhodni del nameravanega posega), ker se južno od nameravanega posega v oddaljenosti 73,5 m nahaja reka Pšata, ki zaradi slabe sanacije poplavlja po vzhodnem, znižanem območju gospodarske cone v primeru 500- letnih poplav. Ostali del gospodarske cone je z obstoječim nasipom odmaknjen iz dosega katastrofalnih poplav. Nosilec nameravanega posega je predložil Analizo tveganja za onesnaženje podzemne vode za ureditev parkirišča za tovorna vozila KLEMEN TRANSPORT, Klemen Piškur s.p., Mengeš, ki jo je pod številko delovne naloge: DNA-105 dne 29. 5. 2019 izdelal Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1 A, 4249 Lesce in Hidrološko-hidravlično študijo s kartami poplavne nevarnosti in razredov poplavne nevarnosti na območju OPPN ME-12 IG v Mengšu, ki jo je pod številko projekta: P13/16 avgusta 2016 izdelal INŠTITUT ZA VODARSTVO d.o.o., Hajdrihova 28a, 1000 Ljubljana. Iz citirane analize izhaja, da morajo biti stiki med asfaltiranimi oziroma betonskimi površinami in robniki izvedeni vodotesno, asfaltirane povozne površine je treba v času obratovanja redno pregledovati in morebitne poškodbe sproti sanirati (voditi dnevnik pregledov). Kapaciteta lovilnika olj skupaj s pripadajočo kanalizacijo mora zadoščati za zajetje največje možne količine razlitih mineralnih olj, kar je treba izračunati. Lovilniki olj morajo biti opremljeni z avtomatskimi zapornimi ventili, ki bodo preprečili izpuščanje mineralnih olj v podzemno vodo. Lovilnike olj je treba redno pregledovati v skladu z veljavno zakonodajo. Glede na to, da se nameravani poseg nahaja na vodovarstvenem območju mora nosilec nameravanega posega skladno z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) pridobiti mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda. Ob upoštevanju zgoraj navedenega in predhodni pridobitvi mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, naslovni organ ocenjuje vpliv na tla in vode v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode ali tla. Padavinske odpadne vode iz parkirišč in utrjenih površin se bodo predhodno očistile na dveh lovilnikih olj in nato ponikale. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv zaradi odvajanja očiščene padavinske vode v podzemne vode minimalen. Komunalne in industrijske odpadne vode zaradi nameravanega posega ne bodo nastajale. Vpliv nameravanega posega na vpliv tal/vode se tudi v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Odpadki: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 05 04 – zemljina in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 in 20 03 01 – mešani komunalni odpadki. Večji del neonesnaženega zemeljskega izkopa se bo uporabil za zasipanje, manjši del zemeljskega izkopa pa se bo odpeljal in oddal pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov. Z vsemi odpadki se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Mešani komunalni odpadki iz gradbišča se bodo zbirali ločeno in bodo vključeni v obstoječ interni sistem ravnanja z odpadki. Vpliv nastajanja odpadkov v času gradnje se ocenjuje kot nepomemben.

V času obratovanja bodo pri čiščenju parkirišč nastajali naslednji nevarni odpadki: 13 05 03* - mulji iz lovilcev olj in 13 05 07* - z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode. Odpadki, nastali v času obratovanja se bodo oddali pooblaščenim osebam

za ravnanje s tovrstnimi odpadki, zaradi česar ocenjujemo, da nastajanje z odpadki ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje.

- Smrad: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala gradbena mehanizacija in osebna vozila z motorji z notranjim izgorevanjem. Glede na navedeno, se ocenjuje, da bo vpliv na smrad nepomemben.
- Vidna izpostavljenost: vpliv prisotnosti gradbišča z gradbenimi stroji in gradbeno ograjo, bo začasen in manj pomemben.

Z načrtovano gradnjo nameravanega posega je predvidena izgradnja parkirišča na južni strani od obstoječega proizvodnega objekta, na ozkem območju med pozidanimi površinami in obstoječo cesto, kar bo zmanjšalo vidno izpostavljenost parkirišč na območju obstoječe gospodarske cone. Glede na to, da ne gre za gradnjo na praznem območju kmetijskih površin ali gozda (»green field«), bo vpliv na vidno izpostavljenost manj pomemben.

- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije kot posledica delovanja delovnih strojev in tovornih vozil. Gradbena dela se ne bodo izvajala z miniranjem, temveč samo z bagrom (odstranitev zemljine in izkop). Vpliv vibracij na okolje in ljudi v okolju v zakonodaji ni reguliran in zakonsko predpisan. Mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec). Za izračun največjih obremenitev se je upošteval najbližji stanovanjski objekt na naslovu Prešernova cesta 49, ki je od nameravanega posega oddaljen 28,2 m. Prav tako se je pri izračunu upoštevalo obratovanje tovornega vozila in bagra. Oba navedena stroja že na razdalji 7,62 m povzročata manjše vibracije, kot znaša referenčna vrednost. Glede na navedeno, bo vpliv vibracij pri najbližjih stanovanjskih hišah minimalen, tako da vplivi zaradi vibracij na stanovanjske objekte ne bodo zaznavni. V času obratovanja vibracije ne bodo nastajale. Osebna vozila niso vir vibracij, posamezno težko tovorno vozilo, pa bo povzročilo vibracije velikosti 1,93 mm/s, kar pa je enako kot v obstoječem stanju, zato se ocenjuje, da bo vpliv zaradi nameravanega posega nepomemben.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavnikom od 7. do 18. ure in ob sobotah od 7. do 16. ure, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. V okviru nameravanega posega se bo uredila zunanja razsvetljava z ekološkimi svetilkami s skupno električno močjo 860 W, izven časa prisotnosti šoferjev na parkirišču pa se bo razsvetljava tudi samodejno izklapljala na senzor. Glede na moč vgrajenih svetilk in površino parkirišča bo znašala osvetljenost parkirišča v času obratovanja 0,074 W/m². Parkirišče bo sicer obratovalo neprekinjeno 24 ur na dan in vse dni v letu. Zunanja razsvetljava bo skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Zato naslovni organ ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.
- Vplivi na spremembo dejanske rabe tal: nameravani poseg se bo izvajal na nepozidanih zemljiščih znotraj obstoječe gospodarske cone, ki so tudi po namenski rabi namenjena za gradnjo gospodarske cone. Glede na trenutno neurejeno, zatravljeno površino, naslovni organ ocenjuje, da z nameravanim posegom ne bo bistvene spremembe rabe tal.
- Sprememba vegetacije: območje nameravanega posega je trenutno neurejeno, zatravljeno. Z nameravanim posegom se bo spremenila vegetacija, ker se bodo obstoječe travnate površine asfaltirale. Glede na to, da v obstoječem stanju vegetacija ni ne bujna, ne urejena, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben.

- Vplivi na fizično spremembo/preoblikovanje površine: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do preoblikovanja površine, zato naslovni organ vpliv gradnje in obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot nepomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njene izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

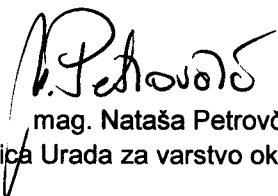
Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

Postopek vodila:

Mojca Holozan
višja svetovalka I




mag. Nataša Petrovič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (za: KLEMEN TRANSPORT, Klemen Piškur s.p., Gorenjska cesta 9, 1234 Mengeš) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Mengeš, Slovenska cesta 30, 1234 Mengeš – po elektronski pošti (obcina.menges@menges.si).