



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-377/2019-5

Datum: 12. 1. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: gradnja dveh novih proizvodnih hal: objekt Konfekcija 2 in objekt Vulkanizacija 2, prizidava proizvodnega objekta IV. polje Polizdelki ter prizidava transportnega mostu, nosilcu nameravanega posega GOODYEAR DUNLOP SAVA TIRES d.o.o., Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, ki ga po pooblastilu direktorja Mateja Zavrla zastopa E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova 13, 1000 Ljubljana, naslednji

### **S K L E P**

1. Za nameravani poseg: gradnja dveh novih proizvodnih hal: objekt Konfekcija 2 in objekt Vulkanizacija 2, prizidava proizvodnega objekta IV. polje Polizdelki ter prizidava transportnega mostu na zemljiščih v k.o. 2131 Stražišče s parcelnimi št. 325/4, 325/8, 325/12, 325/13 in 415/3, nosilcu nameravanega posega GOODYEAR DUNLOP SAVA TIRES d.o.o., Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### **O b r a z l o ž i t e v:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 2. 8. 2019 s strani nosilca nameravanega posega GOODYEAR DUNLOP SAVA TIRES d.o.o., Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, ki ga po pooblastilu direktorja Mateja Zavrla zastopa E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: gradnja dveh novih proizvodnih hal: objekt Konfekcija 2 in objekt Vulkanizacija 2, prizidava proizvodnega objekta IV. polje Polizdelki ter prizidava transportnega mostu, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo z dne 31. 7. 2019,
- potrdilo o plačilu upravne takse,
- Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje, št. 401219-jh/nz, ki jo je pripravil E-NET OKOLJE d.o.o., 9. 7. 2019,
- gradbeno dovoljenje št. 35105-99/2018/23 1093-05 z dne 4. 12. 2018,
- Ocena kakovosti zemljine na parcelni št. 325/8 k.o. Stražišče v Kranju z vidika primernosti nasipavanja stavbnih zemljišč po postopku R10, ki jo je pripravil Eurofins ERICo Slovenija d.o.o., maj 2018.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

Skladno z drugo alinejo drugega odstavka 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, se prehodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmogljivosti, sestave, načina ali obdobja obratovanja naprave, rabe surovin ali energije, in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m<sup>2</sup> ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega izgradnjo proizvodnega objekta Konfekcija 2 (objekt A), izgradnjo proizvodnega objekta Vulkanizacija 2 (objekti B, C, D), prizidavo proizvodnega objekta IV. polje Polizdelki (objekt E), prizidavo transportnega mostu (objekt F). Skupna bruto tlorisna površina novih stavb bo znašala 5.482,8 m<sup>2</sup> (Konfekcija 2 - 3.209,3 m<sup>2</sup>, Vulkanizacija 2 - 2.089,7 m<sup>2</sup>, prizidava IV. polje Polizdelki - 150,0 m<sup>2</sup>, prizidava transportni most 33,8 m<sup>2</sup>). Skupna površina gradbišč bo znašala ca. 6.800 m<sup>2</sup>. Glede na navedeno je skladno s točko G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba

izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg potrebno izvesti predhodni postopek. Nameravani poseg bo funkcionalno in prostorsko povezan z že obstoječimi industrijskimi objekti (skupna bruto tlorisna površina vseh obstoječih stavb industrijskega obrata Goodyear Dunlop Sava Tires d.o.o. znaša ca. 88.649 m<sup>2</sup>), vendar je bila presoja vplivov na okolje že izvedena (izdano integralno gradbeno dovoljenje št. 35105-99/2018/23 1093-05 z dne 4. 12. 2018).

#### Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava na območju obstoječega industrijskega obrata Goodyear Dunlop Sava Tires d.o.o. izvesti izgradnjo:

- proizvodnega objekta Konfekcija 2 (objekt A), kot prizidava obstoječih objektov Vulkanizacija (TAP) in Konfekcija - IV. polje;
- proizvodnega objekta Vulkanizacija 2 (objekti B, C, D), kot legalizacija in prizidava obstoječega objekta Finiš avtoplaščev in Skladišče gotovih izdelkov;
- proizvodnega objekta IV. polje Polizdelki - prizidava (objekt E) (podaljšanje), ki je že v gradnji na podlagi gradbenega dovoljenja št. 35105-99/2018/23 1093-05 z dne 4. 12. 2018 /4/;
- transportnega mostu - prizidava (objekt F), z namestitvijo transportnih trakov iz objektov Konfekcija 2 in Konfekcija 1 preko dovozne ceste do objekta Vulkanizacija 2.

Predvidena je tudi izgradnja nove transformatorske postaje, v okviru izvedbe nameravanega posega pa bo izvedena tudi delna prestavitev prenosnega plinovoda 50 bar P2912 (javna gospodarska infrastruktura) in prestavitev obstoječe interne povezovalne ceste ter interne komunalne infrastrukture v cesto. Obstoječa interna povezovalna cesta bo zaradi gradnje objekta Konfekcija 2 prestavljena za ca. 10 m južneje (do sosednje parcelne meje), ob njej pa bo na strani objekta urejen tudi hodnik za pešce. Ob cesto se prestavijo tudi zunanji hidranti, v cestno telo pa tudi interni komunalni in energetski vodi. Prestavitev ceste bo izvedena na zemljiščih v k.o. 2131 Stražišče s parcelnima št. 325/12 in 325/13.

Proizvodni objekt Konfekcija 2 (objekt A) bo izveden kot prizidava obstoječih objektov Vulkanizacija (TAP) in Konfekcija - IV. polje, namenjen pa bo postavitvi 5 dodatnih konfekcijskih strojev. Izveden bo na zemljiščih v k.o. 2131 Stražišče s parcelnima št. 325/12 in 325/13. Izveden bo na mestu odstranitve dela hale TAP (os 35-36/O-I) in kot novogradnja - prizidava. Zunanje mere objekta na stiku z zemljiščem bodo 78,6 x 49,0 m, največja višina bo 15,7 m (višina slemena). Etažnost objekta bo P, delno P+1 (tehnični prostor). Bruto tlorisna površina bo znašala 3.209,3 m<sup>2</sup>, zazidana površina 3.171,80 m<sup>2</sup>. Fasada bo izvedena s Trimo fasadnimi paneli v svetlo sivih tonih, streha bo enokapnica, krita s strešnimi paneli.

Proizvodni objekt Vulkanizacija 2 (objekti B, C, D) bo zgrajen kot prizidava obstoječega objekta Finiš avtoplaščev in Skladišče gotovih izdelkov, namenjen pa bo postavitvi 20 dodatnih vulkanizacijskih stiskalnic. Izveden bo na zemljišču v k.o. 2131 Stražišče s parcelno št. 415/3. Zunanje mere objekta na stiku z zemljiščem bodo 19,0 x 103,7 + 9,8 x 11,6 m, največja višina bo 11,9 m (višina slemena) oz. 13,0 m od terena. Etažnost objekta bo P, v delu objekta bo izvedena poglobitev na -2,75 m. Bruto tlorisna in zazidana površina bosta znašali 2.089,7 m<sup>2</sup>. Fasada bo izvedena s Trimo fasadnimi paneli v svetlo sivih tonih, streha bo dvokapnica, krita s strešnimi paneli.

Proizvodni objekt IV. polje Polizdelki (objekt E): načrtovana je prizidava oziroma podaljšanje objekta IV. polje Polizdelki, ki je že v gradnji, zaradi uvedbe sodobnejše tehnologije. Celotna hala IV. polje Polizdelki bo namenjena postavitvi nove tehnološke linije za izdelavo kron. Objekt bo izveden na zemljišču v k.o. 2131 Stražišče s parcelno št. 325/8. Zunanje mere objekta na stiku z zemljiščem bodo 10,0 x 15,0 m, največja višina bo 11,7 m (višina slemena). Etažnost objekta bo P, delno P+1 (tehnični prostor). Bruto tlorisna in zazidana površina bosta znašali

150,0 m<sup>2</sup>. Fasada bo izvedena s Trimo fasadnimi paneli v svetlo sivih tonih, streha bo dvokapnica, krita s strešnimi paneli.

Transportni most (objekt F): načrtovana je gradnja transportnega mostu in namestitvev transportnih trakov iz objektov Konfekcija 2 in Konfekcija 1 preko dovozne ceste do objekta Vulkanizacija 2. Objekt bo izveden na zemljiščih v k.o. 2131 Stražišče s parcelnimi št. 325/13 in 325/12 (v objektu), 325/4 (cesta) in 415/3. Zunanje mere objekta na stiku z zemljiščem bodo 3,6 x 9,4 m, največja višina bo 3,7 m (svetli profil nad cesto 4,9 m). Bruto tlorisna in zazidana površina bosta znašali 33,8 m<sup>2</sup>. Fasada bo izvedena s Trimo fasadnimi paneli v svetlo sivih tonih, streha bo enokapnica, krita s strešnimi paneli.

Zmogljivost proizvodnje se zaradi izvedbe nameravanega posega ne povečuje in ostaja enaka obstoječi zmogljivosti, ki je 310 ton na dan. Zaradi izvedbe nameravanega posega se bo spremenilo le razmerje med proizvodi: proizvedenih bo več pnevmatik in manj gumenih zmesi za prodajo na trgu.

Skupna površina gradbišča bo znašala ca. 6.800 m<sup>2</sup>. Dovoz za transportna vozila bo urejen z južne strani, preko interne povezovalne ceste, ki se navezuje na regionalno cesto R1 210 Kranj - Škofja Loka.

#### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: lokacija nameravanega posega se nahaja znotraj območja industrijskega obrata Goodyear Dunlop Sava Tires d.o.o., na naslovu Škofjeloška cesta 6, Kranj. Lokacija se nahaja v Mestni občini Kranj, v jugozahodnem delu Kranja, poimenovan Labore. Nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2131 Stražišče s parcelnimi št. 325/4, 325/8, 325/12, 325/13 in 415/3. Velikost gradbišča bo znašala 6.800 m<sup>2</sup>. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi obsegi: nameravani poseg je povezan z obstoječim objektom nosilca nameravanega posega, zato se pričakujejo skupni učinki na okolje, ki so natančneje obrazloženi v nadaljevanju sklepa.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje se bo za potrebe gradbišča uporabljalo vodo, v času obratovanja se bo uporabljalo vodo za sanitarne namene.
- Nastajanje odpadkov: tako v času gradbenih del kot tudi v času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali odpadki.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak, emisije snovi v vode in tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, raba vode;
  - v času obratovanja: emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, elektromagnetno sevanje, raba vode.

- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ne spada med posege, ki bi lahko pomenili tveganje povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: v času gradnje bodo vplivi na zdravje ljudi predvsem zaradi emisij hrupa in emisij onesnaževal v zrak. V času obratovanja vplivov na zdravje ljudi ne bo. Nameravani poseg ne predstavlja večjega tveganja za zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se nahaja v Mestni občini Kranj, kjer velja Odlok o strateškem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14) in Odlok o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14, 9/16-teh.popr., 63/16-obv.razl., 20/17, 42/17-popr., 63/17-popr., 1/18-obv.razl., 23/18-popr., 41/18-popr.). Lokacija nameravanega posega se nahaja znotraj enote urejanja prostora KR L1 Kranj - Labore, ki je namenjena površinam za industrijo - industrijskim in proizvodnim dejavnostim (IP). Dejanska raba zemljišč so industrijske površine znotraj obstoječega industrijskega obrata Goodyear Dunlop Sava Tires d.o.o. Zgoraj navedena veljavna Odloka ne dovoljujeta načrtovane razširitve, v postopku sprejemanja pa je sprememba OPN, po kateri bo ta možna. Ministrstvo za okolje in prostor je z odločbo št. 35409-1/2019/10 z dne 3. 4. 2019 že odločilo, da v postopku priprave in sprejemanja plana Spremembe in dopolnitve izvedbenega prostorskega načrta št. 3 Mestne občine Kranj (SD IPN3) ni treba izvesti postopka celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti na vodovarstvenih območjih in območjih virov pitne vode, na varovanih kmetijskih zemljiščih, najboljših gozdnih zemljiščih, območjih mineralnih surovin v javnem interesu: območje nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju najboljših kmetijskih ali gozdnih zemljišč ali na območju mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja, t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: območje nameravanega posega ne leži na vodnih, priobalnih, poplavnih, erozijsko ogroženih ali plazljivih območjih, prav tako ne leži na območjih, ki so varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave. Najbližje območje naravne vrednote je od območja nameravanega posega oddaljeno približno 300 metrov, in sicer Sava - od sotočja Save Bohinjke in Save Dolinke do Črnuč (ID 2762), ki je določena s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19). Območje nameravanega posega se ne nahaja na območju registrirane kulturne dediščine.

### 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak: Območje Mestne občine Kranj se nahaja v kotlini, ki je slabo prevetrena, v hladni polovici leta pa pogosto nastajajo temperaturne inverzije, ki razmere še poslabšajo. Območje občine oz. podobmočje SIC\_KR je zaradi preseganja mejnih vrednosti za delce PM<sub>10</sub> uvrščeno v I. stopnjo onesnaženosti oz. v razred največje obremenjenosti. V času gradnje bodo imela gradbena dela dodaten vpliv na onesnaževanje zraka in emisije toplogrednih plinov zaradi izvajanja del na gradbišču, pri katerih prihaja do emisij delcev in izpuhov motorjev z notranjim izgorevanjem gradbenih strojev in tovornih vozil za potrebe gradnje na območju gradbišča in na javnih cestah. Gradnja bo trajala največ 1 leto. Gradbeni transport izven gradbišča bo potekal po javnih cestah, na krajših razdaljah in le občasno, po oceni upravljavca bo potrebnih največ 5 tovornih prevozov dnevno. Predelava gradbenih odpadkov (drobljenje, sejanje ...) se na gradbišču ne bo izvajala. Vpliv bo neposreden, a kratkotrajen in začasen. Glede na navedeno in upoštevajoč zahteve oziroma ukrepe za preprečevanje emisij prahu na gradbišču in pri transportu, ki izhajajo iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) ter glede na dejstvo, da bo vpliv začasen, se bo kakovost zraka v okolici gradbišča in dovoznih cest le prehodno poslabšala, vendar pomembnejšega poslabšanja kakovosti zraka na območju nameravanega posega ni pričakovati. Naslovni organ vpliv na kakovost zunanjega zraka na območju nameravanega posega v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega se predvideva povečanje emisij onesnaževal v zrak, predvsem iz objekta Vulkanizacija 2. Na območju obrata je trenutno 12 obstoječih izpustov v zrak, in sicer iz plinskih kotlov (Z1 - Z4), iz mešalnice zmesi (Z5 - Z7), iz transporta prašnatih snovi (Z8, Z9), iz vulkanizacije (Z10, Z11) in iz tehtalnice kemikalij (Z12). Na vseh izpustih, kjer je prisotna pomembna emisija prašnih delcev (mešalnica zmesi, transport prašnatih snovi, tehtalnica kemikalij), se odpadni zrak predhodno očisti na vrečastih filtrih, ki se redno vzdržujejo (tudi preventivno). Poleg tega nosilec nameravanega posega izvaja še številne druge ukrepe za zmanjševanje emisij prahu in drugih onesnaževal zraka, vključno z ukrepi za zmanjševanje porabe energije, kar posredno tudi vpliva na zmanjševanje obremenjevanja zraka. Vir emisij onesnaževal v zrak je tudi mala kurilna naprava za ogrevanje skladišča gotovih izdelkov, ki se ogreva ločeno od ostalih objektov. Vir emisij onesnaževal v zrak je tudi promet na javnih cestah - osebna vozila zaposlenih in tovorni promet za dovoz surovin in odvoz izdelkov (izpušni plini, resuspenzija delcev). V obstoječem stanju znašajo tovrne prometne obremenitve na javnih cestah največ 56 težkih tovornih vozil (nad 7 t) in 53 srednjih tovornih in kombiniranih vozil (pod 7 t) na dan, od ponedeljka do sobote (ob sobotah so obremenitve bistveno manjše). Z nameravano spremembo posega se obseg tovrnega prometa ne bo spreminjal, saj se zmogljivost proizvodnje, vrste in poraba surovin ne spreminjajo. Nosilec nameravanega posega zagotavlja obratovalni monitoring emisij snovi v zrak v skladu s predpisi.

Emisije toplogrednih plinov iz obstoječega obrata v času obratovanja bodo predvsem posledica obratovanja obstoječih kurilnih naprav oz. plinskih kotlov na lokaciji z nazivno vhodno toplotno močjo 45,89 MW, ki se zaradi izvedbe nameravanega posega ne spreminjajo. V skladu z Uredbo o toplogrednih plinih, dejavnostih in napravah, za katere je treba pridobiti dovoljenje za izpuščanje toplogrednih plinov oziroma izvajati monitoring emisij toplogrednih plinov (Uradni list RS, št. 55/11, 1/13), se nosilec nameravanega posega uvršča v dejavnost iz Priloge 1 uredbe – Izgorevanje goriv v napravah s skupno nazivno vhodno toplotno močjo nad 20 MW (razen v napravah za sežiganje nevarnih ali komunalnih odpadkov) in ima pridobljeno dovoljenje za izpuščanje toplogrednih plinov

št. 35485-5/2014-6 z dne 28. 8. 2014. Nazivna vhodna toplotna moč štirih plinskih kotlov znaša 45,89 MW. V primerjavi z obstoječim stanjem se emisije v zrak in emisije toplogrednih plinov v času obratovanja ne povečujejo, zato naslovni organ vpliv nameravanega posega na emisije snovi v zrak in emisije toplogrednih plinov, glede na obstoječe stanje, ocenjuje kot manj pomemben.

- Emisije snovi v vode in tla:

V času gradnje bi vplivi na tla in podzemne vode lahko nastali zaradi nezgodnega razlivanja goriv in maziv iz gradbenih strojev in tovornih vozil. V primeru nezgodnega razlivanja se bo takoj ukrepalo, da se prepreči možnost izliva v okolje (izkop onesnažene zemljine in oddaja odpadka v obdelavo). Površinskih vodotokov v neposredni bližini ni, zato emisij snovi v površinske vode ne bo. Zemeljski izkop bo, glede na analize zemljine na območju obrata v neposredni bližini, kar je razvidno iz Ocene kakovosti zemljine na parcelni št. 325/8 k.o. Stražišče v Kranju z vidika primernosti nasipavanja stavbnih zemljišč po postopku R10, ki jo je maja 2018 pripravil Eurofins ERICo Slovenija d.o.o., neonesnažen in bo s pedološkega in kemičnega vidika primeren za nasipavanje stavbnih zemljišč in območij mineralnih surovin po postopku R10. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale padavinske, komunalne in industrijske odpadne vode, ki se odvajajo v javno kanalizacijo preko dveh iztokov - V1 in V3 (z oznakami merilnih mest V1-MM1 in V3-MM3). Nosilec nameravanega posega ima pridobljeno okoljevarstveno dovoljenje glede emisij v vode št. 35441-72/2012-6 z dne 5. 7. 2013. Javna kanalizacija je zaključena s komunalno čistilno napravo (CČN Kranj). Vse nevarne kemikalije in nevarni odpadki se ustrezno skladiščijo in ne predstavljajo neposredne nevarnosti za onesnaženje podzemnih vod. Nameravani poseg ne bo vplival na obstoječe parametre odpadnih vod, se bo pa nekoliko povečala njihova količina, in sicer za manj kot 200 l/dan oziroma ca. 70 m<sup>3</sup>/leto iz nove vulkanizacije (pri konfekciji odpadne vode ne nastajajo, nastajajo pa pri vulkanizaciji plaščev zaradi kondenzata, pri čemer se večina kondenzata vrača nazaj v energetiko). Odpadne vode oz. kondenzat iz vulkanizacije bo odtekal v drenažno jamo, iz nje pa preko obstoječega lovilnika olj v obstoječo tehnološko - sanitarno kanalizacijo. Pomembnejše povečanje števila zaposlenih se ne predvideva, s tem pa tudi ne bistvenega povečanja količin komunalnih odpadnih vod. Padavinske odpadne vode s povoznih površin se bodo odvajale preko lovilnikov olj v interno meteorno kanalizacijo, padavinske vode s strešnih površin novih objektov pa se bodo preko peskolovov prav tako odvajale v obstoječo meteorno kanalizacijo, ki je dimenzijsko ustrezna za dodatnih ca. 4.000 m<sup>3</sup>/leto, za kolikor se bo povečala količina padavinskih vod s strešnih površin nove stavbe konfekcije na mestu sedanje zelenice. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času obratovanja kot manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki:

V času gradnje bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: zemeljski izkop (8100 m<sup>3</sup>), beton (910 m<sup>3</sup>), asfalt (405 m<sup>3</sup>), železo in jeklo (185 t), termoizolacijski material - kamena in steklena volna (330 m<sup>3</sup>). Višek zemeljskega izkopa, ki se ne bo porabil na gradbišču, bo oddan zbiralcu ali izvajalcu obdelave tega odpadka, predhodno bo izdelana analiza oz. ocena odpadka. Z gradbenimi odpadki mora nosilec nameravanega posega delovati v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

V času obratovanja bodo nastajale enake vrste odpadkov, kot že nastajajo v obstoječem stanju. V obstoječem stanju v obratu nastaja nekaj več kot 30 vrst

odpadkov, med katerimi so tudi nevarni, količine se gibljejo okrog 40 ton na leto. Odpadki se ustrezno skladiščijo (ločeno po vrstah odpadkov, v ustrezni embalaži in v ustreznih skladiščnih prostorih) do odvoza oz. oddaje v predelavo. Z načrtovanim povečanjem proizvodnih površin za proizvodnjo pnevmatik, pri čemer se skupna zmogljivost proizvodnje obrata ne spreminja, se ne predvideva pomembnejšega povečanja količin odpadkov, ki nastajajo že v obstoječem stanju. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje in obratovanja manj pomemben.

**- Hrup:**

Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju z namensko rabo IP - površine za industrijo, ki se, v skladu s 35. členom (Varstvo pred hrupom) Odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14, 9/16-teh.popr., 63/16-obv.razl., 20/17, 42/17-popr., 63/17-popr., 1/18-obv.razl., 23/18-popr., 41/18-popr., v nadaljevanju: OPN), uvršča v območje IV. stopnje varstva pred hrupom. V IV. stopnjo varstva pred hrupom se uvršča tudi neposredna okolica območja nameravanega posega površine IP (površine za industrijo), IG (površine gospodarskih con) in PC (površine cest). Gradnja bo potekala znotraj območja industrijskega obrata v oddaljenosti najmanj 300 m od najbližjih stanovanjskih objektov oz. stavb z varovanimi prostori. Dela se bodo izvajala le v dnevnem času od ponedeljka do sobote, od 7. do 18. ure, v soboto do 16. ure (ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo). Obstoječi industrijski objekti bodo v funkciji protihrupne zaščite oz. zaščite pred širjenjem hrupa v smeri proti stanovanjskim objektom. Gradbeni transport bo potekal z južne strani, izven stanovanjskih in drugih za hrup občutljivih območij. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv hrupa na okolje v času gradnje nameravanega posega manj pomemben.

V času obratovanja v novih objektih pomembnejši viri emisij hrupa niso predvideni, prav tako se v času obratovanja ne predvideva pomembnejšega povečanja tovarnega prometa, saj se skupna zmogljivost proizvodnje ne povečuje. V obstoječem stanju so obremenitve okolja s hrupom kot posledica obratovanja obstoječe proizvodnje v okviru dovoljenih mej glede na rezultate zadnjega obratovalnega monitoringa hrupa iz leta 2017, ki ga je izvedel NLZOH, Center za okolje in zdravje, Oddelek za okolje in zdravje Kranj oz. po Poročilu o obratovalnem monitoringu hrupa v okolju, št. spisa: 2114-17/39762-17/546-18/2017-1, 29.09.2017 /11/; po izgradnji novih objektov se obremenitve ne bodo bistveno spremenile, zato naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na hrup v času obratovanja manj pomemben.

**- Radioaktivno (ionizirajoče) sevanje:**

Pri gradnji ne bodo uporabljeni viri radioaktivnega sevanja, prav tako ti niso predvideni v novih objektih po izgradnji (npr. nove RTG naprave). Nosilec nameravanega posega pri proizvodnji uporablja tri stacionarne RTG naprave za industrijsko radioskopijo. Vse so nameščene znotraj stavb, dve v stavbi končne kontrole in ena v glavni proizvodni hali. Njihova pozicija, način in namen uporabe se z nameravanim posegom ne spreminjajo. Za njihovo uporabo ima nosilec nameravanega posega pridobljena vsa potrebna dovoljenja - dovoljenje za uporabo virov sevanj št. 3572-216/2015/9 z dne 28. 1. 2016 (z veljavnostjo do prenehanja uporabe virov sevanja oz. največ do 6. 3. 2020) in dovoljenje za izvajanje sevalne dejavnosti št. 3572-74/2014/13 z dne 6. 3. 2015 (z veljavnostjo do 6. 3. 2020). Stacionarne RTG naprave se uporabljajo in redno preverjajo ter servisirajo v skladu s predpisi, ki urejajo ionizirajoča sevanja in jedrsko varnost. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv radioaktivnega sevanja nameravanega posega v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.



- Elektromagnetno sevanje:

Na gradbiščih ne bodo prisotni novi viri EMS, električna energija se bo zagotavljala iz obstoječih priključkov. Novi objekti bodo priključeni na obstoječo transformatorsko postajo TP 14, predvidena pa je tudi izgradnja nove transformatorske postaje na območju obrata. Nova TP bo izvedena na območju industrijskega obrata, za katerega velja II. stopnja varstva pred sevanjem. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv elektromagnetnega sevanja nameravanega posega v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

- Sevanje svetlobe v okolico: Izvajanje gradbenih del bo potekalo v dnevnem času od ponedeljka do sobote, od 7. do 18. ure, v soboto do 16. ure (ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo); razsvetljava gradbišča bo potrebna le v izjemnih primerih (npr. ob kratkih dnevih). V času obratovanja nameravanega posega se bodo predvidoma, enako kot pri prejšnjih prizidavah, obstoječe svetilke prestavile na nove objekte. Po podatkih iz Načrta razsvetljave iz januarja 2018 /14/ nosilec nameravanega posega upravlja z razsvetljavo za varovanje in razsvetljavo proizvodnega objekta s skupno električno močjo svetilk 8,23 kW, nima pa razsvetljave fasad in razsvetljave objektov za oglaševanje ter nima v upravljanju svetilk, namenjenih razsvetljavi javnih cest in površin. Povprečna električna moč svetilk razsvetljave proizvodnega objekta, vključno z razsvetljavo za varovanje, izračunana na vsoto zazidane površine stavb in osvetljene nepokrite zazidane površine gradbenih inženirskih objektov, ki so namenjeni proizvodnemu procesu na območju proizvodnega objekta, znaša 0,082 W/m<sup>2</sup>. Vsa obstoječa in nameravana razsvetljava bo v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na sevanje svetlobe v okolico tako v času gradnje kot v času obratovanja manj pomemben.

- Segrevanje ozračja/vode: Gradnja ne bo vir toplotnega onesnaževanja. V času obratovanja bodo vir emisij toplote obstoječe kurilne naprave, enako kot v obstoječem stanju; emisije toplote v vode ne bo, saj se bodo odpadne vode odvajale v javno kanalizacijsko omrežje, zaključeno s komunalno čistilno napravo (CČN Kranj). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na segrevanje ozračja/vode tako v času gradnje kot v času obratovanja manj pomemben.

- Smrad (vonjave): Pred letom 2002 so nastajale vonjave pri mešanju naravnih kavčukov. Problem je bil rešen z združitvijo izpuhov iz vseh mešalnih linij v tri komore in dodajanjem parfuma ter z zamenjavo kavčukov. V letu 2004 je bila ukinjena uporaba parfuma in se je uporabljalo le še obrizgavanje odpadnega zraka iz mešalnice z vodo, z letom 2007 pa se je ukinilo tudi obrizgavanje z vodo, ker so se kot surovine začeli uporabljati drugi kavčuki, ki so že bolj obdelani za končno uporabo, vonjave pa so zato manj izrazite. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na vonjave tako v času gradnje kot v času obratovanja manj pomemben.

- Vidna izpostavljenost: Lokacija nameravanega posega se nahaja znotraj območja obstoječega industrijskega obrata, ki je del širšega industrijskega območja. Med gradnjo bo zaradi gradbenih del, deponije materiala in prisotnosti strojev nekoliko spremenjena podoba obravnavanega območja, kar bo opazno le krajši čas. Novi objekti bodo oblikovno enotni in usklajeni z obstoječimi. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na vidno izpostavljenost tako v času gradnje kot v času obratovanja manj pomemben.

- Vibracije: gradnja novih objektov bo potekala znotraj območja obstoječega industrijskega obrata, v oddaljenosti najmanj 300 m od stanovanjskih in drugih za vibracije občutljivih objektov. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki lahko predstavljajo pomemben vir vibracij v okolje (npr. razstreljevanje), rušitvena dela na

mestih prizidav pa se bodo izvajala z manjšim ročnim orodjem in bodo kratkotrajna. Cestni tovorni transport bo potekal po javnih regionalnih in državnih cestah, lokalne ceste znotraj gosto poseljenih območij in območij z veliko gostoto objektov kulturne dediščine, kot je npr. območje severno in severozahodno od obravnavane lokacije, se za potrebe gradnje in dovoz surovin ter odvoz izdelkov ne bodo uporabljale. Proizvodni proces v novih objektih ne bo vključeval strojev, naprav ali aktivnosti, ki bi bile izrazit vir vibracij v okolje. Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje, da ne bo pomembnih vplivov zaradi vibracij.

- Sprememba vegetacije in rabe tal: nameravani poseg ne bo vplival na spremembo vegetacije in rabe tal, saj je predviden na območju z industrijsko rabo (IP- površine za industrijo), ki je pretežno že pozidano. Glede na navedeno se ocenjuje vpliv kot manj pomemben.
- Raba vode: pri gradnji se bo uporabljala voda iz javnega vodovodnega omrežja. Z razširitvijo proizvodnih površin se bo nekoliko povečala raba vode za tehnološke namene. Z delnim vodnim dovoljenjem št. 35536-106/2005 z dne 20.04.2006 je bila nosilcu nameravanega posega in štirim drugim strankam na naslovu Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, podeljena vodna pravica za neposredno rabo vode za tehnološke namene v količini največ 70 l/s oziroma največ 800.000 m<sup>3</sup>/leto, z veljavnostjo do 31.12.2021. Odvzem vode iz reke Save se izvaja na mestu, določenem s koordinatami GKY=450806, GKX=120948, na zemljišču v k.o. 2131 Stražišče s parcelno št. 1220/7. Nosilec nameravanega posega v podjetju izvaja tehnične in organizacijske ukrepe za zmanjšanje porabe rečne vode, kot npr. ozaveščanje zaposlenih in spodbujanje k varčni rabi pitne vode; UZ detekcija puščanj internega omrežja pitne vode dvakrat letno in sanacija; dvig produktivnosti (vpliv na specifično porabo in zmanjševanje fiksnih izgub rečne vode); zmanjševanje porabe pare, zato naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv manj pomemben.
- Vpliv na območja z naravovarstvenim in kulturnim statusom: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na zavarovanih območjih naravne dediščine. Lokacija se nahaja znotraj ograjenega območja obstoječega industrijskega obrata, ki je del širšega industrijskega območja, in ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali, kot tudi ne območja, pomembnega za biotsko raznovrstnost. Tudi neposredna okolica je pretežno pozidana, razen na zahodni strani, kjer so kmetijske površine. Najbližje območje z naravovarstvenim statusom je oddaljeno ca. 430 m (naravna vrednota državnega pomena Sava - od sotočja Save Bohinjke in Save Dolinke do Črnuč (ID 2762)). Nameravani poseg ne bo imel daljinskega vpliva na zavarovana območja, ki so oddaljena več kot 500 m, kolikor znaša daljinski vpliv. Lokacija nameravanega posega ni na območju s statusom kulturne dediščine, prav tako je tudi izven območja vpliva na objekte in območja kulturne dediščine v okolici. V severnem delu območja obrata se nahaja objekt memorialne dediščine: Kranj - Spomenik padlim delavcem tovarne Sava (EŠD 21454). Spomenik stoji na zelenici na vzhodni strani stavbe preizkusne postaje, izven vpliva povoznih površin, v oddaljenosti ca. 300 m severno od lokacije nameravanega posega. Ostali objekti in območja kulturne dediščine so od lokacije nameravanega posega bolj oddaljeni in se nahajajo izven industrijskega območja. Glede na navedeno se ocenjuje vpliv kot manj pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

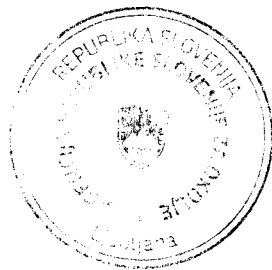
Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Karin Malc  
višja svetovalka I



  
mag. Nataša Petrovčič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova 13, 1000 Ljubljana (za: GOODYEAR DUNLOP SAVA TIRES d.o.o., Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj) - osebno

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si)
- Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, po elektronski pošti (mok@kranj.si)

