



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-9/2020-5

Datum: 8. 5. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: gradnja parkirne hiše P+R Sonce v Kopru, nosilki nameravanega posega Mestni občini Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper, ki jo po pooblastilu župana Aleša Bržana zastopa podjetje KOMBINAT arhitekti, projektiranje, d.o.o., Rimska cesta 22, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: gradnja parkirne hiše P+R Sonce v Kopru na zemljiščih v k.o. 2605 Koper s parcelnima št. 1567/33 in 1567/58, nosilki nameravanega posega Mestni občini Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 28. 1. 2020 s strani nosilke nameravanega posega Mestne občine Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper, ki jo po pooblastilu župana Aleša Bržana zastopa podjetje KOMBINAT arhitekti, projektiranje, d.o.o., Rimska cesta 22, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: gradnja parkirne hiše P+R Sonce v Kopru, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju: ZVO-1).

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila:

- Pregledno situacijo v merilu 1:5000,

- Pooblastilo za zastopanje št. 351-811/2019 z dne 16. 1. 2020,
- Projektne pogoje št. 35506-221/2020-2, ki jih je 12. 2. 2020 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška 12, 6000 Koper,
- Projektne in druge pogoje št. 7-II-15/2-0-20/RT, ki jih je 11. 2. 2020 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola,
- Kulturnovarstvene pogoje št. 35104-0045/2020-2, ki jih je 10. 2. 2020 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II. Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo parkirne hiše neto tlorisne površine 18.764 m², ki bo namenjena parkiranju 460 osebnim vozilom. Glede na to, da nameravani poseg presega prag, tj. parkirišče za najmanj 100 vozil in neto tlorisno površino najmanj 10.000 m², določenih v točki G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilka nameravanega posega namerava zgraditi parkirno hišo P+R s kapaciteto 460 parkirnih mest in tlorisno površino 18.764 m² s spremljajočo prometno, zunanjo, komunalno ureditvijo in zelenimi površinami na strehi objekta. Gradnja bo obsegala globoko temeljenje (pilotiranje), izvedbo armiranobetonskih konstrukcijskih elementov, deloma že prefabriciranih, izvedbo zaključnih del, rekonstrukcijo javne ceste, ureditev zunanjih površin in obnovo komunalne infrastrukture. V času obratovanja bo stavba delovala kot parkirna hiša in prestopna točka za sistem P+R, zunanja in prometna ureditev pa bo prilagojena dostopu do parkirne hiše in uporabi različnih možnosti prestopanja. Načrtovana stavba ima vertikalni gabarit P+2+T in tlorisni gabarit 135 m x 36 m. Stavba bo zaradi trenutno še nepozidane okolice sprva precej vidna, a bo

predvidena arhitekturna zasnova z demo ozelenitvijo fasade in strehe prispevala k manjši vizualni izpostavljenosti.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2605 Koper s parcelnima št. 1567/33 in 1567/58 in se bo izvajal na površini 18.764 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: lokacija nameravanega posega se nahaja v bližini javne parkirne hiše v sklopu nakupovalnega središča Planet Koper, v bližini pa je tudi parkirna hiša za potrebe pretovora avtomobilov v Luki Koper. V gradnji je nova garažna hiša v Luki Koper s kapaciteto 6000 vozil in javna podzemna parkirna hiša pod Muzejskim trgom s kapaciteto 466 vozil.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje nameravanega posega je raba vode predvidena za izdelavo betona in za potrebe gradbišča (na primer vlaženje površin kot proti prašni ukrep). Uporabljala se bo voda iz javnega vodovodnega omrežja. V času obratovanja se voda ne bo uporabljala.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vibracije, biotska raznovrstnost,
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vibracije, biotska raznovrstnost.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: pri gradnji in obratovanju nameravanega posega ne bodo uporabljene snovi, ki bi lahko povzročile nastanek večje nesreče. Zaradi navedenega nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne predstavlja tveganja povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. V času gradnje in v času obratovanja ne bo prišlo do takih tveganj, ki bi lahko pomenile grožnjo za zdravje, kot so npr. okužbe vode ali onesnaženje zraka, saj bo šlo za parkirno hišo, ki ne bo vir okužb vode ali onesnaženega zraka.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju, ki se ureja z Odlokom o prostorskih ureditvenih pogojev za posege v prostor na območju mestnega jedra mesta Koper z vplivnim območjem (Uradne objave občin Ilirska Bistrica, Koper, Piran, Sežana, št. 29/91). Nameravani poseg se nahaja v poslovno trgovsko logističnem območju Kopra, jugovzhodno od mestnega središča in

jugozahodno od območja Luke Koper oziroma med Ankaransko cesto na severovzhodu, Ferrarsko cesto severozahodu in neimenovanima cestama na JV in JZ strani. Dejanska raba zemljišč so pozidane površine (zunanje parkirišče).

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, na vodovarstvenem območju, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. Nameravani poseg ne leži na vodovarstvenem, erozijskem ali plazovito ogroženem območju. Prav tako se ne nahaja na poplavnem območju in ne posega v neposredno bližino vodotokov. Nameravani poseg se ne nahaja na območju kulturne dediščine in tudi ne na območju, ki ima s področja predpisov o ohranjanju narave poseben status.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Hrup: v času gradnje bodo v dnevnem času nastajale emisije hrupa gradbenih strojev in tovornega prometa ter emisije hrupa zaradi gradbenih del. Zvočne moči strojev, ki bodo delovali med gradnjo, bodo skladne z dovoljenimi zvočnimi močmi za stroje, ki se jih uporablja na prostem in kot jih določa Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 — ZTZPUS-1). V času gradnje je pričakovati nastajanje hrupa zaradi prometa transportnih vozil za prevoz potrebnih materialov (oskrba gradbišča). V tem času je pričakovati povečanje prometa po dostopnih cestah in s tem je pričakovati tudi povečanje obremenitve s hrupom, vendar to po oceni naslovnega organa ne bo občutnega značaja. To bi pomenilo sicer dodatno obremenitev dostopne ceste, vendar je naslovni organ ocenil, da bi, glede na obstoječe obremenitve na tej cesti, to predstavljalo zanemarljivo povečanje. Gradbišče bo urejeno v skladu z zahtevami, prav tako bodo zagotovljeni vsi ukrepi, da bo hrup zmanjšan na najmanjšo raven. Gradnja bo skupno trajala 6 mesecev. Gradnja se bo izvajala ob delavnikih od 7.00 do 17.00 ure. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo emisije hrupa vezane na promet, ki pa se zaradi predvidenega objekta ne bo bistveno povečal. Promet na javnih cestah okrog parkirne hiše se odvija pri počasnih hitrostih in po asfaltiranih cestah, zato ne bo predstavljal pomembnega vira hrupa.

Glede na zgoraj navedeno naslovni organ ne ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja kot pomemben.

- Zrak: pri nameravanim posegu bodo v času izvajanja gradbenih del nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, ki bodo posledica izpušnih plinov

gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča (uporaba gradbene mehanizacije, delovnih naprav in tovornih vozil; občasno povečanje prašnih delcev v zraku). Glede na čas in obseg gradnje, naslovni organ ocenjuje, da morebitna povečanja obstoječe kakovosti zunanjega zraka ne bodo presegala kratkotrajnih in dolgotrajnih mejnih vrednosti, kot jih zahtevajo predpisi. Sama izvedba gradbenih del bo začasno vplivala na kakovost zraka samo lokalno. Glavni vir emisij onesnaževal v zrak, bo motorni promet, in sicer z izpušnimi plini iz vozil (predvsem emisije dušikovih oksidov, hlapnih organskih spojin in delcev) in zaradi vožnje cestnih vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopk in drugih delov vozil ter emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja in sistema za dovod goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah (ponovno dvigovanje delcev). Emisije izpušnih plinov bodo nastajale tako na območju nameravanega posega, kot tudi v bližnji okolici. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejši v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba za zmanjšanje tovrstnih vplivov vlažiti gradbišče, prometne in manipulativne površine, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, prekrivati sipke tovore pri transportu, začasna odlagališča gradbenih odpadkov in odpadnih materialov, redno čistiti dostopne prometne površine do gradbišča. Zaradi izvajanja gradnje, ob upoštevanju določil Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09 in 50/13) in Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), ni pričakovati pomembnejšega poslabšanja kakovosti zunanjega zraka. Naslovni organ ocenjuje, da se bodo kumulativne emisije onesnaževal v zrak sicer povečale, vendar gre za majhna povečanja, ki na ravni širšega območja ne predstavljajo zaznavnega povečanja.

V času obratovanja nameravanega posega se, glede na obstoječe stanje, emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov ne bodo bistveno povečale, saj gre le za nadomeščanje potrebnih parkirnih površin. Glede na navedeno, naslovni organ ne ocenjuje tovrstni vpliv v času obratovanja kot pomemben.

Vplivi na tla/vode: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi v tla in vode zaradi prisotnosti delovnih strojev in naprav, ter odvajanja padavinskih voda. Potencialni vir onesnaženja tal in posredno podzemnih voda predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz delovnih strojev in naprav, ki bodo delovali na lokaciji. Vendar takšen vir potencialnega onesnaženja predstavlja praktično vsako vozilo rednega prometa, tako da je verjetnost tovrstnega onesnaženja ob rednem vzdrževanju strojev in naprav zelo majhna. Emisij v površinske in podzemne vode v času izvedbe del se ne pričakuje. Emisije v vire pitne vode se ne pričakuje. Projektne rešitve ne posegajo ali urejajo izpuste v podtalje, ki bi lahko predstavljale emisije v vode. Naslovni organ ocenjuje vpliv na tla in vode v času izvajanja nameravanega posega kot manj pomemben. Ob predpostavki, da na lokaciji nameravanega posega obratujejo le tehnično brezhibni in redno vzdrževani delovni stroji in naprave, možnost neposrednega oziroma posrednega vpliva vnosa onesnaževal iz tal in površinski voda v podzemne vode naslovni organ ocenjuje kot zanemarljivo. Iz Projektne pogodbe št. 35506-221/2020-2, ki jih je dne 12. 2. 2020 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška 12, 6000 Koper izhajajo preventivni zaščitni ukrepi. Na podlagi navedenega naslovni organ ne pričakuje pomembnih vplivov glede emisij v vode ali tla. Prav tako se v času obratovanja nameravanega posega ne pričakuje vplivov z vidika emisij v vode in tla, saj je komunalna infrastruktura grajena vodotesno in zrakotesno, prav tako se vsa voda s parkirnih in prometnih površin zbira preko lovilnikov olj.

- Ravnanje z odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki. Pred začetkom gradnje bo potrebno izkopati gradbeno jamo. Na območju izkopa bo odstranjen sloj tal. Pri izkopu gradbene jame (količina zemeljskega izkopa znaša cca. 6000 m³ zemlje) bodo nastajali tudi viški zemeljskega izkopa, ki ga je treba predati pooblaščenemu prevzemniku in zbiralcu gradbenih odpadkov. Na območju gradbišča bodo nastajali tudi komunalni in nevarni odpadki. Odpadke je treba na gradbišču zbirati ločeno po vrstah materiala, nevarne odpadke, kot so olja, goriva ali maziva, je treba zbirati ločeno v temu namenjenih prostorih in jih predati pooblaščenim zbiralcem ali obdelovalcem tovrstnih odpadkov.
V času obratovanja se zaradi nameravanega posega količina odpadkov ne bo povečala. Nastale odpadke je treba zbirati ločeno po vrstah in oddajati pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Glede na zgoraj navedeno, naslovni organ ne ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja kot pomemben.
- Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. V času obratovanja nameravanega posega je načrtovana lokalna osvetlitev uvoza in izvoza v objekt ter vhodov za peš dostop. Svetilke morajo biti skladne z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Glede na zgoraj navedeno naslovni organ ne ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja kot pomemben.
- Vidna izpostavljenost: med gradnjo bo zaradi del in prisotnosti strojev nekoliko spremenjena podoba obravnavanega območja, kar bo opazno z bližje okolice. Nameravana gradnja bo v času izvajanja gradbenih del predstavljala začasno motnjo v prostoru v smislu vidne zaznavnosti in kakovosti, kar bo predvsem posledica prisotnosti novih opaznih elementov v prostoru (predvsem gradbene in transportne mehanizacije na gradbišču, gradbenih dvigal, gradbiščnih ograj, gradbenih materialov, zgrajenih struktur itd.). Glede na značaj so tovrstni vplivi le začasne narave.
Načrtovana stavba ima vertikalni gabarit P+2+T in tlorsni gabarit 135 m x 36 m. Stavba bo zaradi trenutno še nepozidane okolice sprva precej vidna, a bo predvidena arhitekturna zasnova z demo ozelenitvijo fasade in strehe prispevala k manjši vizualni izpostavljenosti.
Glede na zgoraj navedeno, naslovni organ ne ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja kot pomemben.
- Vibracije: V času gradnje bodo vibracije nastajale kot posledica izvajanja gradbenih del na gradbišču in s tem povezanim delovanjem gradbenih strojev in prevozov tovornih vozil po gradbišču in po dovoznih cestah. V bližini nameravanega posega ni enot kulturne dediščine, niti objektov z varovanimi prostori. V času obratovanja bodo vibracije nastajale kot posledica prometa, ki pa bo zanemarljiv vir vibracij. Glede na navedeno naslovni organ ne ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja kot pomemben.
- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: v času gradnje bo zaradi izkopa gradbene jame prišlo do fizične spremembe in preoblikovanja površine. Na površinah, kjer ni predvidena ureditev infrastrukture, je potrebno površine sanirati s primerno krajinsko ureditvijo (ozelenitev strehe). V času obratovanja ne bo prišlo do preoblikovanja površin. Glede na zgoraj navedeno naslovni organ ne ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja kot pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v Prilogi 2

Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Vročitev v času uveljavitve ZZUSUDJZ

Seznanjamo vas, da se v skladu z 8.a členom Zakona o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20, v nadaljevanju: ZZUSUDJZ) vročanje tega dokumenta, ki ga je na podlagi 87. člena ZUP treba vročiti osebno, lahko opravi z vložitvijo v hišni predalčnik, poštni predal ali v elektronski predal naslovnika. Seznanjamo vas, da bo vročitev tega dokumenta veljala za opravljeno šesti delovni dan od dneva odpreme, razen če tega dokumenta ne boste prejeli ali ga boste prejeli kasneje.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

V skladu z Zakonom o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20) navedeni rok prične teči naslednji dan po objavi sklepa Vlade Republike Slovenije iz 2. člena ZZUSUDJZ oziroma najkasneje 2. julija 2020 in ne od vročitve tega dokumenta.

Pripravil:
Andraž Tušek
višji svetovalec




Ana Kezele Abramovič
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilke nameravanega posega: KOMBINAT arhitekti, projektiranje, d.o.o., Rimska cesta 22, 1000 Ljubljana (za: Mestna občina Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper)

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Mestna občina Koper, Verdijeva 10, 6000 Koper – po elektronski pošti (obcina@koper.si).